

Guiné, 23 de Agosto de 1969 – TT «Uíge» regressa a Lisboa

TT «Uíge» regressa a Lisboa transportando o BCaç 1933

(Post reformulado a partir de outros dois já publicados em 19 e 26 de Outubro de 2008)

Em mais uma viagem de ida e volta, viagem dita redonda, Lisboa-Bissau-Lisboa, o TT "Uíge" largou de Bissau em 23 de Agosto de 1969.



Na ponte-cais em Bissau era grande a azáfama que antecedia o embarque no TT «Uíge»

Nomeado pelo Estado-Maior da Armada como Capitão de Bandeira o CTEN Rogério Francisco Tavares Simões. Como passageiros, trazia os militares das seguintes unidades:

Cmd BCaç 1933/RI 15;
CCaç 1790/1791/1792 RI 15;
Cmd BCaç 1932/RI 15;
CCaç 1787/1788/1789 RI 15;
CCaç 1801/1802/ BC 10;
Pel Mort 1242/BC 10;
Pel AA 1257/RAAF;
Pel Rec D 1258/ RC 6;

Numa viagem que decorreu dentro da normalidade, a alegria dos que voltaram misturava-se com os abraços e lágrimas dos que os esperavam, emoções sempre recortadas pela dolorosa saudade dos que nunca regressaram.

Neste caso dramático, regressava também a CCaç 1790 que perdera 28 militares no desastre da jangada de Ché-Ché, na travessia do rio Corubal.

Num total de 47 mortos repartidos com a CCaç 2405, o acidente teve lugar aquando da evacuação do quartelamento de Madina do Boé, em Fevereiro de 1969.



Pela manhã de 28 de Agosto o "Uíge" entrou a barra do rio Tejo e pouco tempo depois atracava no cais da Rocha de Conde d' Óbidos.



O TT «Uíge» efectua a manobra de aproximação ao cais de atracação

No cais interior era visível, atracado, o paquete NM «Angra do Heroísmo», ex-"Israel", igualmente utilizado como transporte de tropas a partir de 1971.

Ainda sobre este regresso do TT «Uíge», importante que se disponibilizem mais algumas imagens do percurso de ida. Se a viagem de regresso trouxe de volta as Unidades acima referidas, tinha transportado para Bissau as seguintes:

CCaç 2571/BII 19 (CIM);
CCaç 2572/RI 1(RI 4);
Pel Mort 2138/BC 10;
Pel AAA 2141/RAAF;
Pel Rec Daimler 2144/RC 6;
Equipa Saneamento e Prospecção de Doenças Tropicais 2131/HMP;
Pessoal isolado/DGA;



Na ponte-cais em T, em Bissau, na imagem acima, colhida de bordo do TT «Uíge», os últimos militares aguardam a vez de embarcarem sendo visíveis viaturas GMC, Unimog, Willys e até um “carocha” preto, viatura de serviço do Exército característica da época.

Ao fundo, a avenida marginal para o Pijiguiti, o Quartel da Amura, sendo ainda visível no alinhamento do cais ao fundo a estátua de Diogo Gomes.

À esquerda da GMC, assoma ainda a cabina de navegação do ferry-boat Bor e, mais atrás, atracadas ao cais, lado a lado, duas LDM.



No interior da asa esquerda da ponte-cais atracadas lado a lado três LFG distinguindo-se claramente pelo desenho da ponte que a segunda não dispunha ainda de chapa balística de protecção, o que permite concluir ser uma de duas: ou a LFG «Argos» ou a LFG “«Dragão», as únicas ainda nessas condições.

Dada a data da viagem e o pormenor, apenas podia tratar-se da LFG «Dragão» regressada de Moçambique em 25 de Julho já que a LFG «Argos», apenas atracou em Bissau a 10 de Janeiro de 1970, vinda igualmente de Moçambique.



O TT «Uíge» afasta-se lentamente do cais parecendo que tudo fica parado no tempo.

Nos semblantes dos que ficam, para lá do adeus, adivinha-se a dúvida de para quando a vez de cada um deles.

Na mente dos que partem, viaja com cada um a pesada lembrança dos camaradas que, como eles, não tiveram a oportunidade de regressar, ceifados pela emboscada, pela mina, pelo acidente, apenas pela falta de sorte.

Depois de 4 dias de viagem, o regresso assume-se uma realidade e, na noite anterior ao desembarque, não falta também o retoque simpático do jantar de despedida a bordo do navio com um suporte da ementa a condizer.



Consolidaram-se amizades adquiridas que perdurarão no tempo, renovadas cada ano na lembrança dos episódios vividos.

Anseia-se pelo final da viagem, num tão imaginário quanto regenerador abraço de familiares e amigos já ao alcance da vista.

Fontes:

Texto do autor do blogue com fotos cedidas pelo Alferes Médico Alberto Lema Santos, BCaÇ 1933, 67/69

mls