

27 fevereiro 2017

## Os "Asas" da Reserva Naval - Moçambique (II)

### Pilotos da Reserva Naval em Metangula-Lago Niassa

(Post reformulado a partir de outro já publicado em 30 de Maio de 2009)



*Vista aérea da Base Naval de Metangula - Lago Niassa*

Ao abordar um tema deste “quilate” era seguramente suposto o assunto não se esgotar numa escassa meia dúzia de linhas que, para lá do inovador tema abordado, já tiveram o mérito de trazer a lume nomes de outros pilotos de aeronaves, a adicionar aos “Asas dos Quadros Permanentes e da Reserva Naval” que desempenharam, em Moçambique, missões ao serviço da Marinha de Guerra.

Será desejável mas também obrigatório que se faça a extrapolação do relato feito, elaborado com base num par de anos de uma normal comissão de serviço, para um alargado período decorrido entre Novembro de 1967 e até à independência daquele território no ano de 1975, compreendendo o tempo de comissão do CTEN Manuel da Silva Rodrigues que, tendo pertencido à Aviação Naval, desempenhou as funções de Chefe do Estado-Maior do Comando de Defesa Marítima dos Portos do Lago Niassa dinamizando aquela sua tão específica formação.

Ficou implantada uma eficaz estrutura de formação de pilotos que permitiu manter operacionais aeronaves com as mais variadas missões e ao longo de um período de meia dúzia de anos, crendo-se que terá sido mantida até finais de 1973 ou princípios de 1974, carecendo esta informação de ser fundamentada.



*Pormenores da Base Naval de Metangula - Lago Niassa*



*Ao fundo, a pista e a Base Naval de Metangula mostrando os acessos por terra*

Aparecerão certamente outros pilotos, factos e documentos a adicionar aos já existentes, que relatem a actividade operacional de diferentes oficiais da Armada, dos Quadros Permanentes ou da Reserva Naval, que ali tenham efectuado missões em aviões, pertença do Comando Naval de Moçambique.

Que melhor participação e mais prestimosa colaboração do que a dos próprios intervenientes nas missões e acções levadas a cabo no decorrer daquele período? Voltaremos brevemente ao assunto com o espírito de que uma memória histórica não se constrói em módulos herméticos e de forma definitiva mas antes

permanentemente enriquecida com novos factos, documentos e testemunhos, que faremos os possíveis por trazer a lume, numa dinâmica de informação que só enriquece a Reserva Naval e a própria Marinha.

*Fontes:*

*Texto inserido com pequenas adaptações e imagem da vista aérea de Metangula cedidos gentilmente pelo Almirante Joaquim Espadinha Galo, à data 1º Tenente e Comandante da Esquadilha de Lanchas do Niassa; restantes imagens do Arquivo de Marinha;*

**mls**

## **2 comentários:**

[francisco3 de junho de 2009, 20:48](#)

Importantes documentos para a (verdadeira) história da nossa presença em África.

.....

Como Radioamador, e entusiasta das telecomunicações em geral, procuro reproduções online, ou publicadas em papel, de histórias envolvendo comunicações. Lembro-me que a Revista da Armada teve, durante algum tempo, uma rubrica intitulada "Comunicações & Comunicações", será que esses artigos foram compilados e publicados? Se possuir alguma informação sobre o assunto, agradeço.

Saúde.

<http://caisdosul.blogspot.com/>

[mls3 de junho de 2009, 22:19](#)

Na perspectiva de poder vir a encontrar algum resultado positivo, o melhor conselho que lhe posso dar é contactar directamente a Revista da Armada no site da Marinha, disponível em [www.marinha.pt](http://www.marinha.pt)

Cordiais saudações.