

Revisitar o Museu de Marinha - Parte II

(Post reformulado a partir de outro já publicado em 3 Fevereiro de 2013)

Parte II

Lanchas de Desembarque Médias (LDM) e Lanchas de Desembarque Pequenas (LDP)

Foi em busca de pistas da Guerra do Ultramar que percorri algumas galerias do Museu de Marinha mas confesso ter-me sentido mal sucedido.

Mais do que avisos, fragatas, destroyers, navios hidrográficos, corvetas ou navios-patrolhas, com alguma representação na casa, procurei a “**poeira naval**” em que verdadeiramente se estruturou uma guerra que se arrastou por mais de uma dúzia de anos.



Em cima e em baixo, exemplos das LDM da classe 100 e 200



Nos caminhos que ali percorri não encontrei uma referência, escrita ou fotográfica, ao conjunto de unidades navais que desempenharam um papel preponderante e fundamental enquanto durou o conflito, nomeadamente:

LDM – Lancha de Desembarque Média (idêntica referência se poderia fazer a uma **LDP – Lancha de Desembarque Pequena**). Não pretendo alargar-me em comentários, mas sem as LDM/LDP a guerra em Angola, Moçambique ou Guiné não teria ido muito longe no tempo. Como exemplo, bastaria até a referência deste último teatro.

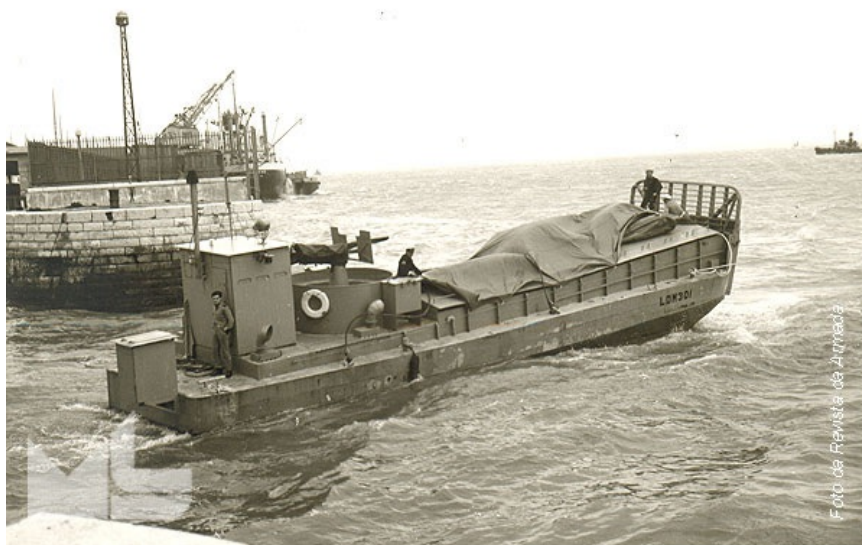
Com difíceis ou mesmo impossíveis soluções teriam ficado os normais transportes de abastecimentos, equipamento ou armamento, populações, fuzileiros e militares de outros ramos das forças armadas.

Sem o apoio permanente daquelas unidades navais, pertencentes às diversas Esquadrilhas de Lanchas de cada teatro, como teriam sido desencadeadas centenas de operações, rotinas de fiscalização, escoltas a combóios ou escoamentos de produtos agrícolas?

Na Guiné estacionaram permanentemente e ali foram abatidas ao serviço da Armada, desfasadamente ao longo do tempo de guerra, as LDM 101 a 118, LDM 201 a 205, LDM 301 a 313, LDM 410 a 417, LDP 101 e 102, LDP 104, LDP 106, LDP 205 e 206, LDP 211 e 212, e ainda a LDP 217, num total de 51 unidades navais daqueles dois tipos. Em anos de comissão somariam cerca de 316 anos, o equivalente a 158 comissões com a duração de 2 anos em tempo de serviço por guarnição de pessoal.

As LDM 101 e LDM 102 foram renumeradas, mais tarde e por portaria, para LDM 204 e LDM 205 respectivamente.

Em mera estimativa empírica e pessoal, não considerando desvios possíveis nas baixas por morte em combate, feridos, evacuações, rendições antecipadas/retardadas ou outros motivos, e ainda considerando para uma LDM 6 homens de guarnição e para uma LDP 3/4 elementos, ascender-se-á a qualquer coisa como entre 800 a 1.000 homens que desfilaram por aquelas unidades navais.



Em cima e em baixo, exemplos das LDM da classe 300 e 400



Em Angola, para idêntico modelo, foram consideradas as LDM 409, LDP 105, LDP 201 e 202, LDP 207 a 210 e LDP 213 a 215. Totalizariam próximo de 87 anos de serviço, 43 comissões e cerca de 130 a 200 homens nas guarnições.

Em Moçambique, por analogia, consideraram-se as LDM 404 e 405, LDM 407 e 408, a LDP 103 (adaptada em 1969 ao NAL “Sam Brás”), a LDP 107 e ainda as LDP 203 e 204. Os números rondariam os 79 anos de comissão, 40 comissões e a totalidade de elementos da guarnição a rondar os 120 a 175 homens.

No Continente, Açores e Madeira permaneceram as LDM 119 a 121, as LDM 418 a 425, a LDP 109 e a LDP 216. Não tem sentido efectuar quaisquer comparativo para as unidades que aqui estacionaram, dado que quase todas elas se mantiveram

em serviço para lá do ano de 1985 e algumas foram adaptadas a outras funções como instrução, formação e transporte, bem como outras tarefas.



Guiné, 1963 - A LD 1, mais tarde LDP 101 e primeira da classe 100, no final de uma operação apresta-se para atracar à FF «Nuno Tristão»

Notas:

â€¢ As LDP 101 a 107 tiveram inicialmente as denominações de LD 1 a LD 7, respectivamente.

â€¢ As LDM 101 e 102 foram renomeadas como LDM 202 e 204, respectivamente.

â€¢ As LDM 501 a 506 foram renomeadas como LDM 308 a LDM 313, respectivamente.

[Continua com Parte III](#)

[Lanchas de Desembarque Grandes \(LDG\)](#)

Fontes:

Setenta e Cinco Anos no Mar, Lanchas de Desembarque Grandes (LDG), Lanchas de Desembarque Médias (LDM), Lanchas de Desembarque Pequenas (LFP), 17º VOL, 2005, com fotos de arquivo do autor do blogue - Arquivo de Marinha e Revista da Armada.

mls