

23 de Agosto de 2018

LFP «Átria»- P 360

Os Oficiais da Reserva Naval na LFP «Átria» - P 360



A LFP «Átria»

Construída nos Estados Unidos era uma lancha rápida, em fibra de vidro e que desde 1972 estivera na Guiné, sob o nome de «Corsair». Fora abatida ao efectivo de Unidades Auxiliares da Armada em 31 de Janeiro de 1983.

Esta unidade naval tinha as seguintes características gerais:

LFP «Átria»



Principais características:	Comprimento fora a fora	9.75 metros
	Boca	3.75 metros
	Calado máximo	0.40 metros
	Velocidade máxima	32.00 nós
Equipamentos:	1 Radar	
	1 Sonda	
	1 transreceptor CH 25	
Máquinas Propulsoras:	2 Motores Diesel DETROIT M G de 220 HP cada	
Energia Eléctrica:	2 geradores	
Lotação:	4 homens (1oficial e 3praças)	

No dia 1 de Fevereiro daquele ano, foi aumentada ao efectivo de navios da Armada como Lancha de Fiscalização, com o nome de LFP «Átria» e substituiu a LFP «Rio Minho» no serviço de patrulha e fiscalização da pesca no rio Minho.

Foi abatida ao efectivo dos navios da Armada em 1 de Março de 1993, recebendo o nome de «Tainha» e passando a ser designada por UAM 831.

Durante todo o período em que esteve operacional foram comandantes da LFP «Átria» os seguintes oficiais:

Reserva Naval:

2TEN RN Luís Manuel Mota Ferreira da Silva, 37.º CFORN, 08Abr83/14Set84;
2TEN RN José Manuel da Veiga Ferreira, 43.º CFORN, 14Set84/05Out85*

*A partir desta data e até ao seu abate não foi possível apurar os comandantes da LFP «Átria».

Fontes:

Dicionário de Navios & Efemérides, Adelino Rodrigues da Costa, Edições Culturais da Marinha – 2006; Setenta e Cinco Anos no Mar, Lanchas de Fiscalização Pequenas (LFP's), 16º VOL, 2005, com foto de arquivo do autor do blogue cedida pela Revista da Armada;

mls