

10 de Agosto de 2018

LFP «Dom Jeremias» - P 1149

Os Oficiais da Reserva Naval na LFP «Dom Jeremias» - P 1149

(Post reformulado a partir de outro já publicado em 13 de Junho de 2011)



A LFP «Dom Jeremias»

Construída nos estaleiros navais de S. Jacinto em Aveiro, foi a segunda e última da classe «Dom Aleixo», com as mesmas características gerais.

Foi aumentada ao efectivo dos navios da Armada no dia 22 de Dezembro de 1967 e entregue ao primeiro oficial a exercer o comando nesse mesmo dia. Inicialmente, houve a intenção de seguir para Timor mas a ideia foi abandonada.

Até princípio de Abril de 1968 decorreu o período de aprontamento e adestramento da guarnição com algumas deficiências, pelas constantes reparações a que o navio esteve sujeito, quer no Arsenal do Alfeite quer nos estaleiros responsáveis pela construção, em Aveiro. Houve que modificar a posição dos escapes dos motores principais e auxiliares, alterar o sistema eléctrico de iluminação e o sistema de descarga de água dos motores.

Com o apoio da fragata «Diogo Gomes», largou de Lisboa em 10 daquele mês rumo a Cabo Verde, juntamente com a LFP «Dom Aleixo», tendo aportado a S. Vicente em 18 de Abril depois de escalarem o porto do Funchal. Permaneceu em missões de fiscalização naquele arquipélago durante cerca de 30 meses, até ao último trimestre de 1970. Regressou a Lisboa, novamente na companhia da «Dom Aleixo», em 27 de Outubro daquele ano.

Os anos de 1971 a 1975 passou-os no desempenho de missões de fiscalização da pesca na costa continental portuguesa, nomeadamente ao longo da costa algarvia.

A partir de 1976 foram-lhe atribuídas missões hidrográficas e oceanográficas, passando para a dependência do Instituto Hidrográfico.

Foi abatida ao efectivo da Armada em 19 de Dezembro de 1997.

Durante todo o período em que esteve operacional foram comandantes da LFP «Dom Jeremias» os seguintes oficiais:

Quadros Permanentes:

2TEN Carlos Alberto da Encarnação Gomes, 22Dez67/15Jan69;
2TEN José António dos Santos de Almeida Joglar, 15Jan69/09Fev72;
2TEN Luís Filipe Borges Pereira e Cruz, 25Ago76/02Set77;
2TEN Luís Maria Cabral Leal Faria, 02Set77/17Mar78;
2TEN José Alberto Alves dos Santos, 17Mar78/02Ago79;
2TEN João Adelino Delduque Pereira Gonçalves, 02Ago79/03Set80;
2TEN César Martinho Gusmão Reis Madeira, 03Set80/24Ago82;
2TEN Diogo Alberto Font Xavier da Cunha, 24Ago82/08Set83;
2TEN Edgar Marcos de Bastos Ribeiro, 08Set83/14Set84;
2TEN Manuel Alexandre Pinto de Abreu, 14Set84/05Out85*

Reserva Naval:

STEN RN Francisco Oliveira Castro Paradela, 16.º CFORN, 09Fev72/24Out72;
STEN RN José Manuel da Veiga Ferreira, 19.º CFORN, 24Out72/01Set75;
STEN RN Eurico Teixeira Ladeira, 23.º CFORN, 01Set75/03Set75;
STEN RN José Carlos Baptista Santos, 23.º CFORN, 03Set65/18Dez75;
STEN RN José Guilherme dos Santos Alves, 25.º CFORN, 18Dez75/25Ago76;

*A partir desta data e até 1997 não foi possível apurar os comandantes da LFP «Dom Jeremias».

Navios da mesma classe: LFP «Dom Aleixo», LFP «Dom Jeremias».

Fontes:

Dicionário de Navios & Efemérides, Adelino Rodrigues da Costa, Edições Culturais da Marinha – 2006; Setenta e Cinco Anos no Mar, Lanchas de Fiscalização Pequenas (LFP's), 16º VOL, 2005, com fotos de arquivo do autor do blogue - Arquivo de Marinha e Revista da Armada;

mls

1 comentário:



Unknown disse...

Só para manifestar um pouco da minha saudade como autor no acompanhamento da execução do projecto de electricidade nos Estaleiros Navais de São Jacinto e elemento activo da tripulação na fase de provas de mar e de entrega no Arsenal do Alfeite, antecipada por uma viagem em mar não de " senhoras " Aveiro/ Lisboa ... e assim começou a minha especialização em electrificação naval.

18 de abril de 2020 às 07:54