

21 de Maio de 2018

Moçambique, LFP «Urano» - P 1137

Os Oficiais da Reserva Naval na LFP «Urano» - P 1137

(Post actualizado a partir de outro já publicado em 7 de Dezembro de 2016)

Características, máquinas propulsoras, equipamento, armamento e lotação de acordo com o seguinte quadro e idênticas às da LFP «Júpiter»:

# LFP “Urano”



<b>Principais características:</b>	Deslocamento máximo	51.66 toneladas
	Deslocamento standard	43.54 toneladas
	Comprimento de fora a fora	21.88 metros
	Boca	5.25 metros
	Calado máximo	1.48 metros
	Pontal	2.50 metros
	Altura do mastro	5.82 metros
	Velocidade máxima	19.5 nós

  

<b>Armamento:</b>	1 metralhadora "Oerlikon" de 20 mm 1 lançador de foguetes de 37 mm (só nas LFP em serviço no Lago Niassa)
-------------------	--

  

<b>Equipamentos:</b>	1 radar Decca 303 1 sonda Ferrograph Offshore 1 Transmissor Nimbus 340 H 1 Receptor Curlew 351 H
----------------------	---

  

<b>Máquinas Propulsoras:</b>	2 motores diesel Cummins, 2 x 290 HP
------------------------------	--------------------------------------

  

<b>Energia Eléctrica:</b>	2 geradores accionados pelos motores principais, 24V DC, 1,5 kW cada 1 motor/gerador Lister/Siemens, 24V DC, 55 kW
---------------------------	---

  

<b>Lotação:</b>	8 elementos (1 oficial, 1 sargento e 6 praças)
-----------------	--



A LFP - Lancha de Fiscalização Pequena «Urano» foi construída nos Estaleiros Navais do Mondego e aumentada ao efectivo dos navios da Armada em 12 de Agosto de 1965.



*Dupla epopeia do transporte por terra da LFP «Urano» com a LFP «Saturno»*

Depois de um período alargado de adestramento, exercícios e provas diversas, desempenhou diversas missões de apoio ao serviço de hidrografia e fiscalização da pesca durante todo o ano de 1966.



*Outra imagem do mesmo transporte da LFP «Urano»*

Em 9 de Junho de 1967 embarcou no NM «Beira», juntamente com a LFP «Saturno» com destino a Moçambique, tendo sido desembarcadas e postas a flutuar, junto da Ilha de Moçambique, em 14 de Julho, com o objectivo de seguirem para o Lago Niassa por via terrestre.

Atribuídas ao Comando Naval de Moçambique em 14 de Julho, ambas as lanchas foram integradas numa operação denominada de "**Roaz**", tendo sido aladas nos respectivos berços no Lumbo, colocadas em plataformas dos Caminhos de Ferro de Moçambique, seguindo por via ferroviária até ao Catur onde chegaram a 4 de Agosto. A viagem prosseguiu depois para Meponda por via rodoviária onde chegaram a 10 de Agosto.



*Ainda uma terceira imagem do mesmo transporte da LFP «Urano»*

Depois de algumas montagens e reabastecimentos deixaram Meponda, chegando a Metangula no mesmo dia. Passaram a estar integradas na Esquadrilhas de Lanchas do Lago Niassa com missões de fiscalização e patrulha, quer do canal Likoma - Chigoma, quer das águas entre Metangula e as fronteiras norte e sul do Lago.

Prestaram apoio a operações com os DFE e transporte de FTs, efectuando reabastecimentos e transporte de pessoal e material entre os vários pontos do Lago Niassa, com Base Naval em Metangula.

Durante quase 8 anos, a partir da Base Naval de Metangula, o navio desempenhou as mais diversas missões operacionais nas águas portuguesas do Lago Niassa.

Foi abatida ao efectivo dos navios da Armada no dia 31 de Março de 1975.

Comandaram a LFP «Urano» os seguintes oficiais:

#### **Reserva Naval:**

2TEN RN Fernando Augusto Pacheco da Costa, 7.º CEORN, 12Ago65/02Jul66;

2TEN RN João da Silva Boavida Canada, 7.º CEORN, 06Jul66/28Abr67;

2TEN RN Rogério Vieira de Sá, 9.º CFORN, 28Abr67/11Mai69;

2TEN RN António Carlos da Silva Carneiro, 17.º CFORN, 16Jun71/21Mai73;

2TEN RN José Manuel Proença Cameira, 20.º CFORN, 21Mai73/31Mar75;

#### **Quadros Permanentes:**

2TEN José Maria da Silva Horta, 11Mai69/16Jun71;

Navios da mesma classe: LFP «Júpiter», LFP «Vénus», LFP «Marte», LFP «Mercúrio» e LFP «Saturno».

#### *Fontes:*

*Dicionário de Navios & Relação de Efemérides, Adelino Rodrigues da Costa, Edições Culturais da Marinha, 2006; Anuário da Reserva Naval 1958-1975, Adelino Rodrigues da Costa e Manuel Pinto Machado, Lisboa, 1992; Setenta e Cinco Anos no Mar, Lanchas de Fiscalização Pequenas - LFP, 16º VOL, Comissão Cultural de Marinha, 2005; Texto e fotos de arquivo compilados pelo autor do blogue; cedência de imagens de Manuel Alves da Silva, CF 2 - Moçambique, 1962/65, em <http://companhia2fz.blogspot.com/>*

**mls**